

Модернизация асфальтосмесительных установок ДС117-2Е, ДС117-2К

Сообщаем Вам, что ранее выпущенные асфальтосмесительные установки ДС117-2Е и ДС117-2К на сегодняшний день технически и морально устарели. Выпуск на них асфальтобетонных смесей, соответствующих современным требованиям по качеству, не возможен. Кроме этого очистка дымовых газов не соответствует требованиям по экологии.

В этих установках применяется 3-х фракционный грохот, рычажная система весового дозирования материалов, объёмный (с поплавком) дозатор битума. Многие установки поставлялись потребителю без агрегата минерального порошка, а если такой агрегат и поставлялся, то дозирование осуществлялось в одном бункере с каменными материалами. Всё это не позволяет выпускать смеси высокого качества. Применяемый в этих установках агрегат мокрой газоочистки барбатажного типа имеет невысокую степень эффективности. Кроме этого практически все установки не комплектовались агрегатом готовой смеси.

Учитывая всё это, предлагаем Вам провести поэтапную модернизацию имеющейся у Вас установки и в течение 2 – 3-х сезонов довести её до уровня установки ДС-185.

1-й этап модернизации предполагает поставку:

- ДС-185 40.00.000-Ч Агрегат смесительный, выполняющий такие операции технологического процесса, как подачу элеватором горячих материалов в грохот, сортировку каменных материалов на четыре фракции, временное хранение их в бункере горячих материалов, дозирование и выдачу их в смеситель (мешалку) с последующей выдачей готовой смеси в автотранспорт. Дозирование каменных материалов и битума выполняется в весовых дозаторах на тензодатчиках:

- ДС-185 03.00.000-Ч Агрегат минерального порошка включающий бункер объёмом 23 м³, весовой дозатор на тензодатчиках и шнек выдачи в смеситель;

- ДС-185 15.00.000-Ч Установка кабины оператора. В конструкции применены комплектующие ведущих мировых производителей. Комплектация кабины выполняется в соответствии с требованиями заказчика;

- ДС-185 00.08.000 Пневмосистема (в т.ч. компрессор);

- ДС-185 00.07.000 Система опрыскивания (в т.ч. бак).

2-й этап:

- ДС-185 20.30.000-Ч Агрегат сушильный. Состоит из теплоизолированного сушильного барабана, агрегата топочного и системы пылеочистки отходящих дымовых газов, в состав которой входят: предварительная ступень очистки, циклоны и мокрый скруббер Вентури. Общая эффективность пылеулавливания составляет 99,85 – 99,92%. Следует отметить, что установка комплектуется более современным топочным агрегатом и мощным дымососом (N = 55 кВт). Агрегат сушильный может поставляться в исполнении для работы на природном газе. В качестве системы пылеочистки может быть применена установка рукавного фильтра.

3-й этап:

- ДС-154 14.00.000-Ч Агрегат питания, включает в себя четыре бункера с ленточными питателями и конвейер. Агрегат питания может иметь исполнение с шириной загрузки блоков до 3,5 м.

По желанию может выполняться дистанционная регулировка числа оборотов питателей из кабины оператора, что позволяет выполнять *предварительное дозирование* в агрегате питания. Для этого необходимо приобретать ДС-185 15.00.000-Э Установка кабины оператора.

4-й этап:

- ДС-185 52.00.000-Ч Агрегат готовой смеси, включает теплоизолированный бункер для хранения готового асфальта объёмом 70 т. Для возможности частотной регулировки скорости движения скипа необходимо заказывать ДС-185 53.00.000-Ч Агрегат готовой смеси.

В результате внедрения агрегата готовой смеси, установка может работать в отсутствие автотранспорта в течение полутора часов. Загрузка смеси в бункер производится скиповым подъёмником.

При необходимости выгрузка смеси может производиться непосредственно из смесителя.

5-й этап:

- ДС-185 85.00.000-Ч Нагреватель битума, включает теплоизолированную ёмкость объёмом 30 м³. В нижней части установлена П-образная жаровая труба с автоматической горелкой. Внутри ёмкости над жаровой трубой установлены змеевики для нагрева масла, которым обогреваются битумные и топливные коммуникации.

- ДС-185 00.15.000 Разводка теплоносителя (с перекачивающей станцией).

- ДС-158 00.22.000 Битумопроводы.

Данная модернизация проведена без учёта Ваших индивидуальных требований.

Аналогично можно провести модернизацию АСУ с переводом эксплуатации с жидкого на газообразное топливо.